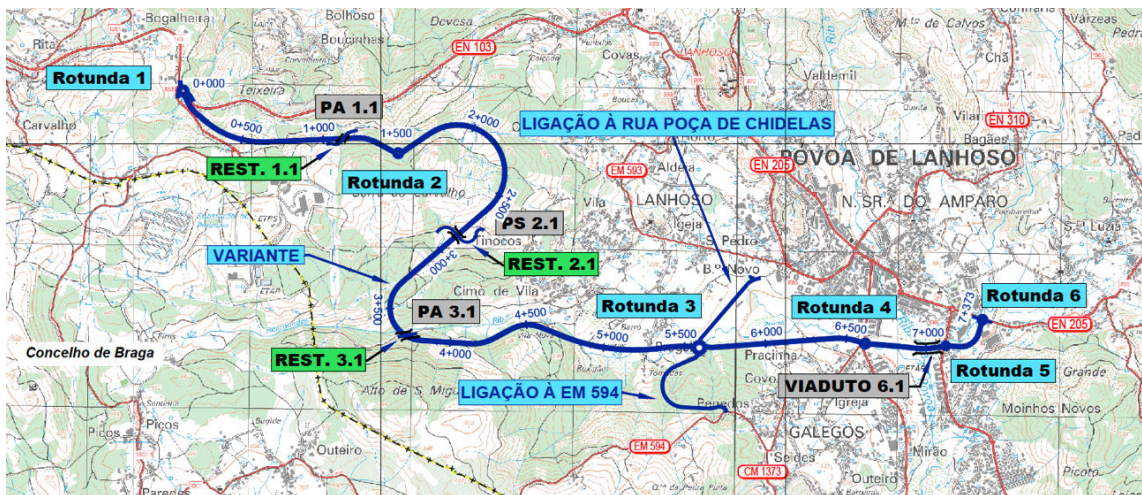




COMUNICADO

PSD apresenta pronúncia sobre a Variante à EN103 e ER205

A Póvoa de Lanhoso precisa de melhores acessibilidades. O que importa demonstrar é que a solução escolhida é, efetivamente, a melhor para o futuro do concelho.

A Comissão Política Concelhia do Partido Social Democrata da Póvoa de Lanhoso apresentou a sua pronúncia no âmbito da consulta pública do procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental da Variante à EN103 e ER205.

O PSD considera que **a melhoria das acessibilidades rodoviárias constitui um objetivo estratégico para o desenvolvimento da Póvoa de Lanhoso**. O concelho enfrenta desafios de mobilidade que importa resolver, mas entende que **qualquer decisão desta dimensão deve assentar numa avaliação técnica, ambiental e territorial rigorosa**, garantindo que **a solução escolhida é efetivamente a que melhor serve o interesse público**.

A pronúncia agora apresentada resulta da análise integral da documentação disponibilizada em consulta pública e pretende contribuir para **uma decisão transparente, tecnicamente sustentada e devidamente fundamentada**.

O PSD entende que o objetivo deste procedimento não é validar uma solução à partida, mas determinar, com base em critérios técnicos, ambientais e de interesse público, qual a alternativa que melhor responde às necessidades do concelho. Por isso, considera indispensável que **fique demonstrado, de forma clara, objetiva e verificável, que a solução a adotar representa efetivamente a melhor opção para a Póvoa de Lanhoso**, assegurando a **resolução dos problemas de mobilidade e a minimização dos impactos sobre o território, as populações e o ambiente**.

Nesse sentido, o PSD considera essencial que **a decisão final fundamente de forma expressa a escolha do corredor**, demonstre a **eficácia funcional da infraestrutura**, evidencie **os benefícios públicos esperados** e justifique a **proporcionalidade dos impactos territoriais, ambientais e económicos** decorrentes da sua execução.

O PSD entende ainda que **uma solução desta natureza deve ser analisada numa perspetiva mais ampla**, avaliando a sua capacidade para **melhorar a circulação no concelho, reforçar a ligação ao território envolvente, potenciar a conectividade regional, facilitar o acesso aos principais polos de emprego, serviços, ensino e atividade económica e contribuir para a competitividade e coesão territorial**.

O projeto em consulta pública prevê **uma intervenção territorial de grande dimensão**, incluindo **mais de 926 mil metros cúbicos de escavações, cerca de 338 mil metros cúbicos de aterros**, a afetação de áreas integradas na **Reserva Agrícola Nacional** e na **Reserva Ecológica Nacional**, bem como **um investimento público muito significativo**. Perante uma intervenção desta natureza, o PSD considera que **quanto maior é a intensidade da intervenção sobre o território e dos recursos públicos envolvidos, maior deve ser a exigência de fundamentação da decisão**.

"A Póvoa de Lanhoso precisa de melhores acessibilidades. O que os povoenses também precisam é da garantia de que a solução escolhida é, efetivamente, a que melhor responde às necessidades de mobilidade do concelho, potencia o seu desenvolvimento e contribui para uma maior integração regional. Uma obra desta dimensão exige decisões rigorosamente fundamentadas e assentes no interesse público", afirma Fátima Alves, Presidente da Comissão Política Concelhia do PSD da Póvoa de Lanhoso.

A consulta pública deste procedimento termina amanhã. A Comissão Política Concelhia do PSD recorda que **os cidadãos, associações e demais entidades interessadas ainda podem apresentar os seus contributos através do portal Participa**, contribuindo para **uma participação pública informada**.

Com esta iniciativa, o PSD pretende contribuir para **um processo de decisão rigoroso, transparente e responsável**. Uma infraestrutura desta dimensão deve avançar apenas quando fique claramente demonstrado que a solução escolhida é, entre as alternativas consideradas, a que melhor serve o interesse público e o futuro da Póvoa de Lanhoso.